

FARI ALLO XENO: SONO ILLEGALI OPPURE NO!



A quanti di voi è capitato di venire **letteralmente accecati** dai fari dell'auto dietro di noi, e scoprire poi che quelli **non erano** gli abbaglianti? Quelli sono i "famigerati" fari o allo [Xeno \(o Xenon\)](#). Lampade che irradiano una luce di "temperatura" **paragonabile a quella dei raggi solari** (6000k) che permettono sì una migliore visibilità, ma spesso, quando si abusa nell'istallarle con potenze superiori, anche un grossissimo **disagio** per le auto che si incrociano o che si seguono, aumentando quindi il rischio di incidenti. Ma il **paradosso** non è solo questo: create infatti per agevolare la sicurezza della guida notturna, spesso questo tipo di fari viene usato dai **tamarroni**, Dio li stramaledica, che le installano nelle loro auto per fare i fighi illuminando a giorno la strada, però **correndo a 100 all'ora in città**. E tutta la "sicurezza" si fa benedire, insieme ai fari allo [xeno](#) e alle cassette di GiGGi D'alessio.

Ma i fari allo Xeno sono legali?

Questa è una delle domande più frequenti che si sentono, e in proposito bisogna subito fare due distinzioni: **omologati e non omologati**. Per risparmiare (poco), molti incivili montano fari non omologati, che però a un controllo sicuramente risulteranno **passibili di multa**. Da qualche anno però le auto escono dalle fabbriche già con le lampade allo xeno di serie, ovviamente omologate, come quelle che si possono acquistare presso i rivenditori autorizzati o negli [aftermarket](#), stando ben attenti. Ciò che distingue quindi il "normale" dal tamarro, è la "temperatura" della luce del faro, espressa in K ([Kelvin](#)): sotto i **6000K**, non si hanno problemi, da **8000k** in su, parecchi, visto che **non sono omologati a priori**. Pensate che le intensità arrivano fino a **12000K**, spesso neanche bianche ma blu, cosa **assolutamente illegale oltre che pericolosissima**.

Come vedete le differenze non sono sostanziali, almeno non sulla distanza del fascio quanto sull'ampiezza e sul colore, che ai valori più alti risulta **insopportabile** per gli altri.



Si può essere multati per fari allo Xenon non regolari?

Assolutamente sì. La multa può andare da **500 Euro** in sù.

Ecco cosa dice in proposito il Codice della Strada: il kit di fari allo xenon che possono essere montati sul veicolo sono **solo quelli che la casa costruttrice ha omologato**.

La sanzione per chi circola con dispositivi di illuminazione non omologati per il tipo di veicolo è contenuta [nell'articolo 72](#) del codice della strada (solo di carattere pecuniario).

La sostituzione dei fari ordinari con quelli allo xenon non è soggetta ad **aggiornamento della carta di circolazione** (dunque, non è applicabile [l'articolo 78](#) del codice della strada), ma è controllata in sede di revisione del veicolo.

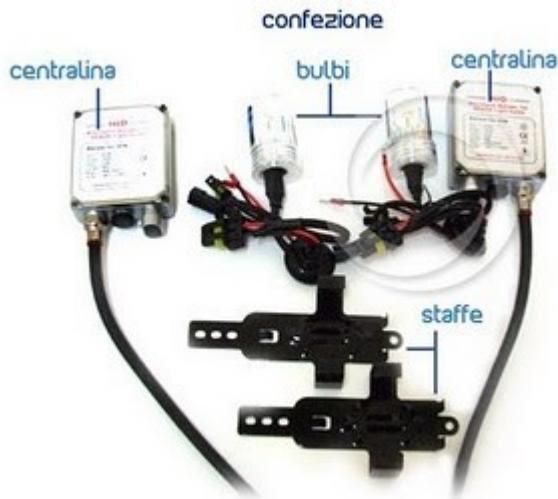
Sono Meglio o peggio delle lampade alogene?

Indubbiamente meglio! Purchè vengano montati nel rispetto delle altre persone, quindi ripeto, **SOTTO I 6000K**. I kit xenon costituiscono un'ottimo dispositivo ottico. Con più o meno 500Euro infatti si può installare un kit che (**per legge**) deve prevedere:

- un sistema di autolivellamento dei fari
- il lavafari (o tergifari)
- un circuito [elevatore di tensione](#) per potere alimentare la lampada anche a 13000 V a partire dai 12 della batteria
- l'omologazione

I **vantaggi** rispetto ai classici fari alogeni sono molteplici, primo fra tutti anche un **basso impatto ambientale**:

- consumano 35W contro i 55W dei fari normali
- luminosità maggiore anche in caso di nebbia, pioggia, asfalto bagnato
- durata **10 volte maggiore** rispetto alle normali alogene
- la particolare "temperatura" della luce riduce drasticamente, anche, la tendenza che hanno gli occhi a stancarsi dando così un ulteriore contributo all'aumento della sicurezza attiva.



Cosa sono e come funzionano le lampade Bi-xeno??

Sono le lampade che fanno da abbagliante in un kit xenon. Che però hanno non pochi svantaggi: infatti c'è una specie di **binario** sulle lampadine che al momento dell'attivazione degli abbaglianti, scorre sopra la lampadina cambiando il fascio di luce, elevandolo. Visto che per evitare danni, i fari allo xenon **devono essere accesi almeno per 15 secondi**, qualora si dovesse "lampeggiare" usando abbaglianti allo bi-xeno, questi si romperebbero.

Per questo ancora si usano le alogene come abbaglianti, nel 95% delle vetture.

Nel caso di un'auto con i bi-xeno, quando volete **solo lampeggiare**, si attivano solo le alogene, ma quando si accendono gli abbaglianti **fissi**, entra in azione un motorino che muovendo uno specchietto devia il fascio degli anabbaglianti fino a formare la luce abbagliante.

Infine, se doveste mai montare fari allo xenon e/o bi-xeno, siate sempre **rispettosi degli altri** e non montate quelle **PORCATE** oltre i 6000K, blu, gialli, arcobaleno e chi più ne ha più ne metta.

(fonte: <http://rockspolitik.blogspot.com>)