

COME SCEGLIERE, MONTARE E CAMBIARE GLI PNEUMATICI

Per migliorare la tenuta di strada, la maneggevolezza e le prestazioni del vostro veicolo, vi raccomandiamo di montare quattro pneumatici identici o simili. Se i vostri pneumatici non sono identici, è possibile che uno dei treni non risponda altrettanto rapidamente o nello stesso modo dell'altro, e questo fatto si tradurrà allora in una difficoltà nel controllare tutto il veicolo. Cambiare un solo pneumatico

Se i vostri pneumatici hanno un minimo grado di usura, cioè la profondità delle scanalature principali è al massimo, ma avete bisogno di cambiare un pneumatico rovinato da una foratura o un incidente, dovete obbligatoriamente sostituirlo con un pneumatico uguale. Il nuovo pneumatico dovrà avere le stesse specificità del vecchio ed essere della stessa marca, stesso disegno/struttura, con gli stessi indici di velocità/peso e naturalmente con le stesse dimensioni.

Cosa precisa il codice della strada:

«La differenza tra la profondità delle scanalature principali di due pneumatici montati su uno stesso asse non deve superare 5 millimetri.» Cambiare due pneumatici

Se due dei vostri pneumatici hanno raggiunto il loro massimo grado di usura o sono danneggiati, dovete sostituirli con pneumatici identici o simili. Scegliete obbligatoriamente pneumatici con le stesse caratteristiche di quelli che si trovano già sul vostro veicolo.

Perché montare gli pneumatici nuovi (o i meno consumati) dietro piuttosto che davanti?

Le perdite di aderenza delle ruote posteriori non sono controllate dal conducente o lo sono poco. Montare pneumatici nuovi dietro permette di equilibrare l'aderenza tra i due assi e aumenta così la vostra sicurezza: l'asse anteriore, nonostante una scarsa aderenza, è controllato dalla vostra azione sul volante, mentre l'asse posteriore sfrutta l'aderenza ottimale procurata dai pneumatici nuovi.

Quando vengono montati due pneumatici nuovi sul vostro veicolo, non esitate a chiedere al vostro meccanico perché uno dei treni di pneumatici si è consumato più velocemente dell'altro. Questo può essere dovuto a un parallelismo errato o a un'errata geometria (cliccate qui per maggiori informazioni).

Si raccomanda di non aspettare che sia raggiunto l'indicatore di usura, poiché in caso di pioggia, l'aquaplaning sarà favorito a partire da 2.0 millimetri o 3.0 millimetri per un pneumatico largo.

Il codice della strada precisa : "L'indicatore di usura di 1.6 millimetri indica l'altezza minima legale della gomma."

(fonte: pneumatici-pneus-online.it)