

## - GIUBBOTTI SALVAVITA -

### "UN PO' DI CHIAREZZA"

I giubbotti o le bretelle riflettenti **devono essere indossati** dai conducenti dei veicoli fermi sulla carreggiata, fuori dai centri abitati, di notte o in condizioni di scarsa visibilità.

E' obbligatorio indossarli quando si va a sistemare il triangolo dopo un guasto o se **si scende dall'automobile** ferma sulla corsia d'emergenza.

L'obbligo, scattato dal 1 aprile 2004 (legge 27 febbraio 2004 numero 47) si estende anche ai passeggeri

**Le caratteristiche tecniche** dei giubbotti e delle bretelle retro-riflettenti ad alta visibilità sono state stabilite con apposito decreto, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 30 dicembre 2003. Il D.L. fissa le norme che stabiliscono l'omologazione di questi strumenti di sicurezza stradale.

I fabbricanti devono produrre indumenti ad alta visibilità dotati di attestato di conformità, certificato da un organismo di controllo autorizzato. Per l'automobilista è comunque indifferente utilizzare giubbotti o bretelle e scegliere il colore, che può essere **arancione, rosso o giallo**; l'importante è che sull'etichetta sia riportato il marchio "**CE**" insieme a quello "**UNI EN 471**" (la sigla CE da sola potrebbe significare "China export"!); Attenzione dunque dove e da chi acquistate questi oggetti.

#### **Le sanzioni**

Per chi "dimenticasse" di indossare gli accessori, in caso di controlli delle forze dell'ordine, scatta una multa **da un minimo di euro 38 ad un massimo di 155 euro** e la detrazione di **2 punti dalla patente**.

Se l'infrazione è commessa dai passeggeri la sanzione viene applicata solo nella forma pecuniaria.

**Un consiglio:** tenete il giubbotto nell'abitacolo della vettura e non nel bagagliaio in modo da poterlo indossare prima di scendere dall'automobile così da non commettere infrazione